

1. Audiência Pública 01

Data: 14/12/2023

Horário: 19h

Local: Presencial — Centro Cultural Dom Agostinho José Sartori / Virtual — plataforma YouTube no link

<https://www.facebook.com/deomar.scopel/videos/915557793524084/?d=w&mp%3Bmibextid=Na33Lf>

Participantes: Vide lista de presença ([Figura 2](#))

1.1. Ata do Evento

No décimo quarto dia do mês de dezembro de dois mil e vinte e três, por volta das 19h15, foi iniciada a primeira Audiência Pública dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas (PR), realizada no Centro Cultural Dom Agostinho José Sartori, localizado na Avenida Clevelândia, nº. 521, no bairro Centro. As equipes técnicas municipais e representantes da URBTEC™, empresa Consultora responsável pela elaboração dos planos, reuniram-se com os membros da sociedade civil do município de Palmas. O evento também foi transmitido pelo canal da Prefeitura no Facebook, sendo aberto oficialmente pelas autoridades presentes neste ato, representadas por membros do Poder Legislativo e do Executivo.

Após as considerações iniciais, a leitura do regulamento que versava sobre a realização da audiência pública foi iniciada. Em seguida, o Diretor Executivo da Consultoria URBTEC™ e Coordenador Geral dos planos, o Sr. Gustavo Taniguchi, foi chamado à frente para conduzir a apresentação técnica. Inicialmente, ele demonstrou como se estabeleceria o momento de contribuições a serem feitas de maneira escrita por meio do preenchimento de fichas disponibilizadas no local do evento, e também enviadas por aqueles que acompanharam a sessão pública de maneira remota. Os participantes no local puderam ainda complementar suas contribuições com perguntas diretas à mesa técnica que seria formada ao final da apresentação.

O Sr. Gustavo Taniguchi, da empresa da Consultoria, explana detalhes sobre o que são os Planos de Mobilidade Urbana e Transporte Coletivo, quais os objetivos e etapas do processo de planejamento, bem como o cronograma de atividades contempladas até o estágio atual dos planos. Também atualizou a audiência sobre os eventos públicos

realizados nas etapas anteriores e outros que estão previstos até a finalização do processo, demonstrando a metodologia empregada para a elaboração de diretrizes, propostas e ações que vão compor cenários desejados e tendenciais para o Plano de Mobilidade Urbana e Transporte Coletivo do Município.

Para esse plano, somam-se um total de 09 (nove) diretrizes, 30 (trinta) propostas e 380 (trezentas e oitenta) ações que contemplam intervenções junto ao Sistema Viário e Circulação Geral, aos Modos Motorizados Coletivos e Individuais e aos Modos Não Motorizados. Foram apresentados alguns destaques do diagnóstico do município, que demonstraram resultados de pesquisas realizadas, comparativos sobre a distribuição dos veículos na cidade, além de dados sobre áreas de conflitos, sinalização, infraestrutura, normativas, regulamentações, entre outras informações. Ainda, apresentou-se o prognóstico simulado em macroescala para o cenário tendencial, reforçando a necessidade de intervenção.

Em sequência, o Sr. Gustavo Taniguchi cedeu a palavra para a arquiteta urbanista Nathaly Zalkoski, membro técnico da URBTEC™, que explanou detalhadamente as proposições para melhorias do Sistema Viário e Circulação em Geral. Ela abordou as propostas relacionadas ao aprimoramento das conexões rodoviárias, a reestruturação municipal do sistema viário e à organização da circulação geral, assim como as adequações institucionais da gestão da mobilidade e o aprimoramento da segurança viária no município de Palmas.

Em explicação sobre os aspectos da revisão da hierarquia viária urbana, destacou que essa era a base para todas as ações voltadas para a organização do sistema viário do município. A arquiteta urbanista avançou com exemplificações de propostas para a reestruturação da circulação em áreas prioritárias, com destaque para as conexões e rotas preferenciais para a circulação de veículos com cargas, implantação de um parque linear, regulamentação de estacionamentos públicos, adequação do pavimento de vias urbanas e rurais, e outras medidas que visam melhorar a eficiência e segurança das áreas de circulação.

Na sequência, avançou-se para a temática dos Modos Motorizados Coletivos, apresentando diretrizes que incentivavam o uso do serviço de transporte coletivo e o aprimoramento do serviço de transporte escolar. A proposta também destacou a necessidade de implantação de uma Estação de Transferência e de um Terminal Urbano.

A arquiteta urbanista apresentou as ações institucionais dos modos motorizados coletivos e passou a palavra para o Sr. Gustavo Taniguchi, que explanou o detalhamento da operacionalização do Sistema de Transporte Coletivo.

O diretor da Consultoria apresentou a nova configuração para as linhas do transporte público, com seus respectivos dados operacionais e caracterização dos itinerários. Foi realizado um comparativo entre o sistema anterior e a nova proposta apresentada no Plano de Transporte Coletivo, destacando a redução da quilometragem operacional mensal, a diminuição da quilometragem ociosa e o aumento do número de viagens mensais e semanais em dias úteis. O Sr. Taniguchi descreveu a metodologia do cálculo executado para o Custo do Transporte Coletivo e a proposta do modelo de contratação para o serviço, com ênfase no lançamento do edital de contratação, possibilidades de prorrogação de contrato e outras questões que incluíram novas formas de contratação após o prazo de prestação do serviço. Além disso, reforçou que o planejamento considerou a manutenção do Programa de Tarifa Zero em curso no município.

Posteriormente, passou a palavra para a arquiteta urbanista Nathaly Zalkoski, que discorreu sobre as diretrizes da temática de Modos Motorizados Individuais, a qual determinou o aprimoramento do escoamento de cargas e a fiscalização do sistema de transporte remunerado privado de passageiros. Ainda nesse tema, apresentou a proposta de Terminal de Transbordo em área industrial para facilitar o escoamento de cargas e o acesso às rodovias estaduais. Dando fim ao grande tema, explanou as propostas para a ampliação da fiscalização do sistema de transporte remunerado privado.

A representante da URBTEC™ avançou sua explanação para o tema dos Modos Não Motorizados, apresentando a diretriz que incentiva o uso desse deslocamento e a promoção da acessibilidade universal. Foram apresentadas propostas para a reestruturação do entorno de equipamentos de educação, implantação de ruas escolares, rotas acessíveis, malha cicloviária urbana, rotas cicloturísticas e outras infraestruturas auxiliares. A partir disso, apresentaram-se ações institucionais para garantir a padronização de estruturas destinadas aos deslocamentos não motorizados e outras para garantir maior segurança e conforto para deslocamentos de pedestres.

O Sr. Gustavo Taniguchi retomou a palavra, explicando que foram detalhados os planos de maneira resumida, mas que os conteúdos completos estavam disponibilizados

no site oficial do município. O representante da URBTEC™ explicou que os planos avançam agora para a fase de institucionalização, elaboração da minuta de lei e construção de edital de licitação. Reforçou que todas as ações apresentadas objetivam melhorias da mobilidade no município e que os documentos da fase atual ainda estavam em consulta pública até o fim de dezembro. Finalizou reforçando que novas contribuições para esta fase ainda poderiam ser feitas diretamente no site da Prefeitura Municipal.

Em seguida, a audiência avançou para a fase de contribuições. Neste momento, formou-se a mesa técnica para responder ao público presente, composta pelos representantes da empresa Consultoria, da administração pública municipal e da procuradoria geral do município.

A primeira contribuição, realizada por Jean, questionou o motivo da implementação semafórica ter sido realizada antes da elaboração de um estudo prévio para verificar o fluxo de veículos. Jean argumentou que os estudos indicaram que os semáforos são a causa primária dos problemas no trânsito na cidade. O Sr. Taniguchi respondeu que a cidade não pode parar e que a empresa se utiliza dos levantamentos já realizados para sugerir propostas no plano que possam melhorar a situação do fluxo em áreas específicas. Destacou, por exemplo, a necessidade de instalar uma central de controle para melhor gestão do fluxo de veículos na cidade.

A próxima contribuição foi manifestada por Ildo dos Santos Ferreira, que apontou para o grande fluxo de pessoas com destino ao campus Palmas do Instituto Federal do Paraná (IFPR). Ferreira solicitou a manutenção do número adequado de veículos para atender bem quem utiliza o serviço de deslocamento até esse local. Além disso, expressou a sua preocupação por não ter visto o percentual de pessoas que utilizam o transporte coletivo no município durante a apresentação técnica. A arquiteta urbanista Maria Eduarda, integrante da equipe da Consultoria, retornou afirmando que esse assunto foi amplamente discutido com os técnicos municipais, que confirmam a demanda para o campus. A proposta diz respeito a ampliação do atendimento com a manutenção da linha atual, baldeação no terminal e a implementação de mais uma linha com baldeação na rodoviária.

Thiago Cortelini perguntou na sequência se há como otimizar e sincronizar o tempo dos semáforos para ganhar tempo nos deslocamentos. Além disso, questionou se a presença do canteiro central é necessária ou se possui apenas finalidade estética. O Diretor da Consultoria respondeu que o plano propõe a sincronização semafórica e que a central

servirá de suporte para implementar essa ação. Sobre os canteiros, Sr. Taniguchi afirma que têm finalidade estética, mas também desempenham função para melhorar a segurança, podendo ser readequados quando necessário.

O Tenente Moraes, do Corpo de Bombeiros, perguntou se há previsão de diminuição, aumento ou relocação das lombadas, e, em caso afirmativo, quando isso vai acontecer. Destacou, ainda, que as lombadas são grandes obstáculos para o atendimento da corporação em situações de ocorrências emergenciais e de urgência. A resposta indicou que o plano não prevê a implantação de novas lombadas, mas sugere a remoção de algumas identificadas em locais conflitantes com semáforos ou próximas a equipamentos públicos municipais, conforme normativas referenciadas.

A Sra. Graciela Gehlen, membro da Direção Geral do IFPR, iniciou sua fala reconhecendo a importância do Programa Tarifa Zero para os estudantes e solicitando o aumento de linhas e horários para atender à demanda. A proposta apresentada se fundamenta na ampliação de mais uma linha para atendimento dos usuários com destino ao campus e o aumento de pontos de baldeação para melhor atendimento da população.

O Sr. João Paulo, do APP Me Leva 46, desejou que os carros e motoristas tenham um prazo para regulamentação legal, exibindo um adesivo que mostre 100% de regularidade. Ele também questionou sobre a área requerida para embarque, pois essa decisão consta no aplicativo de quem solicita o serviço. A procuradora do município mencionou as ocorrências relacionadas a esse assunto e destacou que isso interfere na fiscalização. No entanto, assegurou que a fiscalização será retomada de maneira mais eficiente em conjunto com outros órgãos responsáveis pelo policiamento. Quanto as vagas de embarque e desembarque, lembrou-se que há previsão de implementações em grandes áreas de empreendimentos e fluxo de pessoas.

Por fim, o Vereador Marcos fez a última contribuição tranquilizando a audiência ao informar que o Programa Tarifa Zero será mantido e foi votado na Câmara para se tornar lei, garantindo transporte público gratuito a toda população da Palmas. A mesa técnica elogiou o poder legislativo pelo feito e lembrou que o plano traz muitas propostas disponíveis para consulta no site da Prefeitura Municipal.

O representante da Consultoria, Sr. Gustavo Taniguchi, agradeceu a todos os envolvidos na elaboração conjunta dos planos e a todos os participantes, lembrando mais uma vez que os planos estão em consulta pública. Com a convocação de contribuição e

acompanhamento do processo nas próximas etapas, bem como devidos agradecimentos, a sessão foi encerrada.

1.2. Registros

VERSÃO PRELIMINAR

Figura 1 — Imagens da Audiência Pública 01



Fonte: URBTEC™ (2023).

VERSÃO PR



Plano de Mobilidade Urbana e Plano de Transporte Coletivo de Palmas - PR

Evento: 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA Etapa: CB Data: 14/12/2023

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
José da Conceição JEAN CARLO VALDUGA	União Simão - PMP ENS. CIVIL		
CEGARE A.C. Maranhão	Prefer 7 via		
Elisrei R. S. de Souza	Partidaria		
GUSTAVO TRUIGUERI	URBTEC		
Mônica A. de S. Ojeda	Comun. Vinte e Nove		
FRANCISCO	SENTINELA		
Mário Lucinda	Urbanismo - PUP		
ANTONIO ALVES	Administração		
Franciele Dal Pra	URBANSIMO - PMP		
Filipe Xavier	SMI - Jureia Ribes		
Emerson R. Ramos	Assoc. Educaped		
Alfonso Almeida R. M.	Grupo de Bombrisa Palmer		
TERESA DE ALMEIDA	PALMAS		
Carolina A. H. Carvalho	PUP - PSM		
Thiago Cortelini	Palmas		
Severino de Souza	URBTEC		
MARIA EDUARDA AQUINO	URBTEC		
EDUARDO ALVES	PREFEITURA		

As assinaturas neste documento, mediante manifestação livre, informada e inequívoca, o participante do URBTEC™, fazem uso de seus dados pessoais, imagem e voz e concorda com o tratamento destes em conformidade com a Lei nº 13.709/2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).



URBTEC

Figura 2 — Lista de Presença da Audiência Pública 01



Plano de Mobilidade Urbana e Plano de Transporte Coletivo de Palmas - PR

Evento: 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA Etapa: 03 Data: 14/12/2023

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
LEANDRO B. RIBAS	SOLUNA CENTER CAR		
Uma Jullie Ribas	IFRR		
Daviane A. Grossesera	Prefeitura de Palmas/PR		
Priscilla M. Stalischmidt	Prefeitura de Palmas		
Alexio Ceitona L. Santos	UFPA - V. U. de Palmas		
Valin M. Ken	DEPARTAN		
GUERSON P. DE PAULA	II		
Graciela Gebler	Direção geral IFRR		
Thiago Damasceno	Prof. (Meio Ambiente)		
NATHALY LOUISE ZALCOSKI	URBTEC		
Marcia de Campos Bijski	IFRR/GABINETE PALMAS		
Juliana	URBTEC		
Alana S. de S. Santos	SMEU		
Alana S. de S. Santos	P.M.P.		
Alana S. de S. Santos	UFPA - Arquitetura		
HELENE MARIA NETO	IFRR - GABINETE		
Alana S. de S. Santos	IFRR		
Alana S. de S. Santos	UFPA/ESTADUAL		

Assinar este Documento, mediante manifestação livre, informada e inequívoca, o participante do evento consente e concorda que a Prefeitura Municipal de Palmas e a Consultoria URBTEC™ façam uso de seus dados pessoais, imagem e voz e concorda com o tratamento destes em conformidade com a Lei nº 13.709/2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).



VER



Leitura do Regulamento

Seção I – Das Disposições Gerais

Art. 1º. A realização de Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº. 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos na elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas.

Art. 2º. As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição, apresentar sugestões e participar, conforme o disciplinado neste regulamento.

Art. 3º. As Audiências Públicas acontecerão em dias de semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.

Art. 4º. Os editais de convocação para as Audiências Públicas deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Palmas com 15 (quinze) dias corridos de antecedência da sua realização.

Art. 5º. Os conteúdos a serem apresentados nas Audiências Públicas deverão ser publicados em site eletrônico da Prefeitura Municipal de Palmas (www.pmp.pr.gov.br/mobilidade) com 15 (quinze) dias corridos de antecedência da sua realização.

Leitura do Regulamento

Parágrafo único. Fica facultado ao executivo municipal efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas por outros meios idôneos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação, entre outros.

Seção II – Da Realização e Caráter da 1ª Audiência Pública

Art. 6º. A realização da 1ª Audiência Pública se dará no dia 14 (quatorze) de dezembro de 2023 (quinta-feira) às 19 (dezenove) horas, no Centro Cultural Dom Agostinho José Sartori, localizado na Avenida Clevelândia, nº: 521 – Centro, Palmas/PR, e será transmitida ao vivo pelo Facebook da Prefeitura Municipal de Palmas.

Art. 7º. A 1ª Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos e será presidida pela Equipe Técnica Municipal.

Art. 8º. Os participantes presenciais da Audiência registrarão seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

Leitura do Regulamento

Seção III – Dos Objetivos Específicos da 1ª Audiência Pública

Art. 9º. A 1ª Audiência Pública dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas visa promover a mobilização da comunidade, apresentar as diretrizes, propostas e ações do Plano de Mobilidade e o cenário proposto do sistema de Transporte Público Coletivo palense, além de compreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

Seção IV – Do Cronograma da 2ª Audiência Pública

Art. 10º. A 1ª Audiência Pública dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas terá o seguinte cronograma:

Cronograma	
19h00 – 19h15	Abertura da Audiência
19h15 – 19h25	Falas iniciais
19h25 – 19h30	Leitura do Regulamento
19h30 – 20h10	Apresentação técnica
20h10 – 21h00	Contribuições e questionamentos
21h00 – 21h10	Encerramento da Audiência

Leitura do Regulamento

Seção V – Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

Art. 11º. O cerimonial apresentará os procedimentos pertinentes ao andamento da Audiência Pública.

Art. 12º. Encerrada a apresentação dos procedimentos, o cerimonial passará a palavra para a Equipe da Consultoria, que iniciará a apresentação.

Art. 13º. Ao término da apresentação, a Equipe da Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase das perguntas e sugestões.

§ 1. Os questionamentos dos internautas deverão ser enviados pela transmissão ao vivo do evento no Facebook da Prefeitura de Palmas e/ou pelo e-mail oficial de contato com a Equipe Técnica Municipal (urbanismo@pmp.pr.gov.br) para serem respondidos na ata deste evento.

Art. 14º. As perguntas e considerações presenciais deverão ser feitas por escrito, com clareza e objetividade, por meio de formulário próprio, disponível durante a Audiência Pública, em que os participantes registrarão seu nome e endereço eletrônico.

Parágrafo único. Membros da equipe organizadora estarão à disposição no auditório para auxiliar os participantes na formulação de perguntas.

Leitura do Regulamento

Seção V – Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

Art. 15º. O tempo definido para a leitura das perguntas e respostas será de 45 (quarenta e cinco) minutos e caso necessário será prorrogado por mais 15 (quinze) minutos.

§ 1. Os inscritos que preencherem os formulários, após a apresentação do tema da Audiência Pública em debate, devem entregar as fichas para a equipe de apoio.

§ 2. Em ordem de recebimento, as contribuições serão lidas e respondidas pela Equipe Técnica da Consultoria ou da Prefeitura Municipal.

§ 3. Os inscritos poderão complementar sua manifestação apresentada por escrito, quando chamados pelos respondentes, no tempo máximo de 2 (dois) minutos.

§ 4. As perguntas e sugestões deverão ater-se exclusivamente ao tema discutido.

§ 5. Finalizado o tempo previsto, os questionamentos restantes serão respondidos na ata do evento, a ser publicada no site da Prefeitura Municipal de Palmas (www.pmp.pr.gov.br/mobilidade), para conhecimento público.

Leitura do Regulamento

Seção VI – Das Disposições Finais

Art. 16º. A Equipe da Consultoria lavrará a ata da respectiva Audiência Pública e a encaminhará à Equipe Técnica Municipal no prazo de 6 (seis) dias úteis.

§ 1. Uma cópia digital será disponibilizada aos interessados no site da Prefeitura Municipal (www.pmp.pr.gov.br/mobilidade).

Contribuições

1ª Audiência Pública

Presenciais Possibilidade complemento com fala de 2 minutos

Perguntas, sugestões e contribuições escritas em fichas de contribuição, disponibilizadas pelos colaboradores do evento

Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições feitas via chat da transmissão ao vivo do facebook, que serão respondidas na ata do evento e publicadas no site

Os Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo

O que são os Planos de Mobilidade e Transporte?

1ª Audiência Pública

Plano de Mobilidade Urbana

Integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, por princípios de inclusão e sustentabilidade. Posteriormente culminará em **Lei Municipal**

Plano de Transporte Coletivo

Aprimorar o serviço de transporte público coletivo, observando os princípios de eficiência e transparência. Posteriormente culminará em minuta de **editais de contratação do serviço**

Etapas e Cronograma

1ª Audiência Pública

Março/23	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Jan/24	Fevereiro	Março
1ª Etapa			2ª Etapa			3ª Etapa			4ª Etapa			

- 1ª Plano de Trabalho**
 - Produto 01 – Plano de Trabalho
 - Relatório de Atividades 01
- 2ª Diagnóstico**
 - Produto 01 – Diagnóstico do Transporte Coletivo
 - Produto 2.1 – Pesquisas e Levantamentos
 - Produto 2.2 – Diagnóstico e Análises
 - Relatório de Atividades 02
- 3ª Prognóstico e Propostas**
 - Produto 02 – Matriz de Risco
 - Produto 03 – Projeto Básico
 - Produto 03 – Prognóstico e Propostas
- 4ª Consolidação**
 - Produto 04 – Institucionalização e Gestão
 - Produto 04 – Minuta e Gestão
 - Relatório de Atividades 04

Etapa atual

Eventos públicos realizados

1ª Audiência Pública

2ª Diagnóstico

Oficina Comunitária 01

53 participantes

Oficina de Trabalho 01

3ª Prognóstico e Propostas

Oficina de Trabalho 02

104 participantes

Oficina Comunitária 02

Metodologia de desenvolvimento

1ª Audiência Pública

Grandes temas da Mobilidade Urbana:

- Sistema Viário e Circulação Geral
- Modos Motorizados Coletivos
- Modos Motorizados Individuais
- Modos Não Motorizados

Diretrizes, Propostas e Ações

Cenário Atual (Diagnóstico) → **Prognóstico** (Como a cidade estará amanhã?) → **Cenário Desejado**

Cenário Tendencial

Metodologia de desenvolvimento

1ª Audiência Pública

Modos Motorizados Coletivos

- 2 diretrizes
- 3 propostas
- 14 ações

Modos Motorizados Individuais

- 2 diretrizes
- 3 propostas
- 10 ações

Sistema Viário e Circulação Geral

- 4 diretrizes
- 16 propostas
- 252 ações

Modos Não Motorizados

- 1 diretriz
- 8 propostas
- 104 ações

9 diretrizes
30 propostas
380 ações

Destaque do Diagnóstico

Destaques do Diagnóstico

1ª Audiência Pública

Comparativo da distribuição dos automóveis

55% → 59% → 61%

Brasil Paraná Palmas

Conflitos entre o fluxo de escoamento de cargas e o tráfego urbano

Conforme a pesquisa de velocidade e retardamento, a maioria das **paradas** identificadas é ocasionada por **semáforos**

PESQUISA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

Os principais pontos de embarque e desembarque são a **Praça Bom Jesus**, o **Terminal Rodoviário** e o **IFPR**

PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO DOMICILIAR

51% dos entrevistados utilizam **modos motorizados individuais**

33% dos entrevistados **se deslocam a pé**

65% dos entrevistados assinalaram as **condições ruins das vias** como **problema de deslocamento com bicicleta**

INFRAESTRUTURA E NORMATIVAS

Largura insuficiente das calçadas, falta de continuidade e frequente presença de **obstáculos**

Demandas de **regulamentação dos diferentes setores da calçada**: faixas de serviço, livre e de acesso



Macrossimulação – Cenário Tendencial

1ª Audiência Pública

Grande quantidade de deslocamento com destino aos bairros **Centro** e **Lagoão**

Aumento expressivo no carregamento dos acessos ao sul do perímetro urbano, próximos ao **IFPR**

Aumento do carregamento nos principais eixos de deslocamento: **Av. Bento Munhoz da Rocha**, **Av. Sete de Setembro**, **R. Cap. Paulo Araújo** e **Av. Pedro Viníto Parigot de Souza**



Sistema Viário e Circulação Geral

1ª Audiência Pública

- Diretriz 1:** Aprimoramento das conexões rodoviárias
- Diretriz 2:** Reestruturação municipal do sistema viário e organização da circulação geral
- Diretriz 3:** Adequações institucionais da gestão da mobilidade
- Diretriz 4:** Aprimoramento da segurança viária no município

Revisão da Hierarquia Viária Urbana

1ª Audiência Pública

A Hierarquia Viária objetiva a **organização do sistema viário municipal**

Classificação com base nas **funções e conexões que exercem**

Determina a **estrutura mínima de cada classe, a velocidade máxima permitida e as prioridades de investimento**

- Vias de Trânsito Rápido:** conexões entre as áreas urbana e rural a partir de rodovias
- Vias Arteriais:** conexão entre bairros
- Vias Coletoras:** coletam e distribuem o fluxo nos bairros

- Vias Parque:** função coletora em áreas ambientalmente frágeis
- Vias Locais:** acesso a lotes e conectividade dentro de bairros

Promoção de conexões intraurbanas

1ª Audiência Pública

Divisões Viárias (Proposta):

- ~ Via Arterial
- ~ Via Coletora
- ~ Via Local
- ~ Via Parque

Reestruturação da circulação em Áreas Prioritárias

1ª Audiência Pública

A reestruturação da circulação objetiva aumentar a fluidez viária a partir da **readequação da estrutura física das vias**

- Av. Marechal Deodoro x R. Jesuino Alves da Rocha Loures:** próximo ao Supermercado União
- R. Rafael Ribas x R. Joaquim Bahis x R. Leo Clube:** em apelo implementação do binário
- R. Alcina Santos x R. Sem Desnominação:** próximo ao CMEF Sítio Franciscano de Assis
- R. Joaquim Bahis x R. Dir. Pedro Ribas Mendes:** interseção entre vias de alto fluxo
- R. Capitão Paulo Araújo x R. Presidente Getúlio Vargas:** interseção entre vias de alto fluxo
- R. Capitão Paulo Araújo x R. Polônia x R. Francisco Amaro dos Santos:** interseção entre vias de alto fluxo
- R. Manoel Inácio de Cópola x Av. Clevelandia:** próximo a Câmara Municipal dos Vereadores
- R. Cacique Viní x R. Presidente Getúlio Vargas:** próximo ao Supermercado Tys
- R. Alceu Ferreira Siqueira x Av. Governador Pedro Viníto Parigot de Souza:** interseção entre a PR-449

*As intervenções estão detalhadas e ilustradas no Produto 3 – Prognóstico e Propostas da Etapa 03 do PMU

Reestruturação da circulação em Áreas Prioritárias

1ª Audiência Pública

Adequação da Geometria da Rua Sete de Setembro

A Rua Sete de Setembro desempenha um papel fundamental no sistema viário palense.

O prognóstico identifica para a via níveis de saturação consideráveis em cenário atual e tendencial.

Portanto, como solução, sua geometria precisa ser readequada, garantindo em sua extensão **duas faixas de tráfego para cada sentido de fluxo**.

Proposta de cruzamento com a Travessa Antônio Alcuz

Proposta de cruzamento com a R. Orvalina de Oliveira Melo

LEGENDA

- Sentido da Rua
- Proposta de sentido das Ruas
- Indicação de faixa de pedestres
- Indicação de ciclovia planejada
- Indicação de faixa de estacionamento
- Indicação de estacionamento planejado de sinalização vertical PARE

Reestruturação da circulação em Áreas Prioritárias

1ª Audiência Pública

Implantação de Parque Linear na Avenida Constantino Fabricio da Silva Pinto

Observa-se que a Avenida é subutilizada no trecho entre a Rua Felipe Schell Loureiro e a Rua Américo Saldanha.

Propõe-se, portanto, o uso de parte da calçada da via para a **implantação de um Parque Linear**, com enfoque no incentivo aos modos não motorizados.

Para isso, são previstas intervenções específicas para cada cruzamento compreendido pelo trecho.

Proposta de cruzamento com a R. Marechal Deodoro

Proposta de cruzamento com a R. Américo Saldanha

Proposta de Parque Linear

Readequação dos fluxos em Áreas Prioritárias

1ª Audiência Pública

Proposta de binário entre R. Joaquim Bahls e R. Rafael Ribas

O binário é um sistema em que vias paralelas são configuradas em sentidos de fluxo opostos de modo a escoar o tráfego antes concentrado em uma via.

Sentido Proposto para adequação das Vias*

- ~ Sentido Duplo
- ~ Sentido Leste-Oeste
- ~ Sentido Oeste-Leste
- ~ Sentido Norte-Sul
- ~ Sentido Sul-Norte
- ~ Mão-inglesa

Readequação dos fluxos em Áreas Prioritárias

1ª Audiência Pública

Vias com sentido alterado:

- ← An. Coronel Asís Osório, R. Rafael Ribas, R. Di. Bernardo Ribeiro Viana, Tr. Antônio Alcuz
- R. José Lourenço de Daltis, R. Bispo Dom Carlos
- ↓ R. Carajás, R. Marechal Ferreira Fanchini, R. João Gualberto
- ↑ R. Alceu Ferreira de Sousa, R. Leo Clube, R. Coronel Alípio José de Sá, R. Vereador Amador de Faria, R. Pal. In. Aquilino Saporiti
- ↕ R. Vereador Amador de Faria
- ↕ R. Sigismundo Knollersen

Sentido Proposto para adequação das Vias*

- ~ Sentido Duplo
- ~ Sentido Leste-Oeste
- ~ Sentido Oeste-Leste
- ~ Sentido Norte-Sul
- ~ Sentido Sul-Norte
- ~ Mão-inglesa
- ~ Sentido-estorçado

Regulamentação de estacionamentos públicos

1ª Audiência Pública

Falta de visibilidade para manobras, podendo causar acidentes.

Influi no tráfego de veículos.

Impossibilita e impede a implementação de vagas públicas.

Proibição de estacionamentos em recuo frontal

Regulamentação dos padrões de projeto e execução de vagas públicas

Readequação de estacionamentos públicos em 45°, convertendo-os para 0°

Implementação de área dedicada para táxis na R. João Gualberto

Regulamentação de estacionamentos públicos

1ª Audiência Pública

Proposta Bom Jesus

LEGENDA

- ~ 45°
- ~ Convertido 45° em 0°
- ~ Convertido 90° em 0°
- ~ Implantação de área dedicada para táxi

Reestruturação do entorno da Praça Bom Jesus

1ª Audiência Pública

Proposta para R. Bispo Dom Carlos

Estacionamentos à 0°

Mudança de sentido de fluxo

Proposta para R. Dr. Bernardo Ribeiro Viana

Adequação do pavimento de Vias Urbanas

1ª Audiência Pública

A pavimentação de vias é extremamente relevante para a garantia de uma **circulação segura e eficaz**.

A proposta abrange **pavimentação ou recape** para a maior parte das vias urbanas, conforme a intensidade de fluxo e tipologia de veículos em tráfego.

Estão previstos cerca de 5.000 km de pavimentação.

Estão previstos cerca de 2.500 km de recape.

Proposta de Pavimentação de Vias Urbanas*

- ~ Asfalto, Pavimentação
- ~ Paralelepípedos, Pavimentação
- ~ Asfalto, Superpavimento
- ~ Concreto, Superpavimento

Adequação do pavimento de Vias Rurais

1ª Audiência Pública

Assim como na pavimentação de vias urbanas, para vias rurais busca-se **qualificar os deslocamentos**

Vale destacar que, por se tratarem de vias rurais, é necessário um diálogo preliminar com as beneficiadas para garantir a conservação da identidade local

Estão previstos cerca de 9.500 km de pavimentação

Proposta de Pavimentação de Vias Rurais
 ✓ Material Indefinido, Pavimentação

Adequações Institucionais da Gestão da Mobilidade

1ª Audiência Pública

Objetivo de **garantir a gestão eficaz** da mobilidade urbana

Revisão dos Processos e Instrumentos

- Regulamentação da Lei Municipal nº. 2853/2021, que diz respeito à exigência de Estudos de Impacto de Vizinhança
- Elevação da Lei Municipal nº. 911/1995, que diz respeito à cobrança de contribuição de melhoria
- Revisão da regulamentação dos padrões de projeto e execução de guias rebaixadas

Revisão da Estrutura Administrativa Municipal

- Instituição do Órgão Gestor do Transporte Público Coletivo
- Criação do Conselho Municipal de Trânsito e do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana
- Criação de Central Municipal de Controle e Programação Semafórica
- Criação de Central Municipal de Monitoramento de Infrações
- Criação de um Sistema Municipal de Gestão Integrada de Dados (GID)

Adequações Institucionais da Gestão da Mobilidade

1ª Audiência Pública

Conforme o TR* também é prevista a **Revisão da Lei do Sistema Viário**

A próxima etapa prevê a institucionalização da **Lei do Plano de Mobilidade**, contemplando tais estruturas

* Termo de Referência do Plano de Mobilidade Urbana de Palmas

Revisão da Estrutura Administrativa Municipal

- Instituição do Órgão Gestor do Transporte Público Coletivo
- Criação do Conselho Municipal de Trânsito e do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana
- Criação de Central Municipal de Controle e Programação Semafórica
- Criação de Central Municipal de Monitoramento de Infrações
- Criação de um Sistema Municipal de Gestão Integrada de Dados (GID)

Aprimoramento da Segurança Viária

1ª Audiência Pública

Controle da Velocidade de Circulação nas Vias Urbanas

Compatibilização da velocidades nas vias com a iniciativa "Segurança Viária na Região das Américas - OMS"

Remoção de lombadas conflituantes

Instalação de radar de velocidade na Rua Sete de Setembro

Implantação de semáforos

Contatoção de serviço municipal de guinchamento

Implantação de Procedimento de Operação Escola

Ações de **ordenamento do trânsito** em vias imediatas a **saída e entrada de equipamentos de educação**, para direcionar o embarque e desembarque de alunos

CONVENÇÕES:
 - Aeroporto
 - Operação Escola
 - Hidrografia
 - Limite de Bairros
 - Rodovias
 - Vias Principais
 - Vias
 - Estações



Modos Motorizados Coletivos

1ª Audiência Pública

- Diretriz 5:** Incentivo ao uso do serviço de Transporte Público Coletivo
- Diretriz 6:** Aprimoramento do serviço de transporte escolar

Implantação de Estação de Transferência

1ª Audiência Pública

A Estação de Transferência envolve a criação de um **amplo ponto de parada**, destinado a **facilitar as conexões entre diferentes linhas do TPC**

A proposta se conecta com:

- As **mudanças de sentido** na Av. Coronel José Osório;
- A **reestruturação do entorno** visando a **caminhabilidade**;
- A **readequação da sinalização vertical e horizontal**;
- A **implementação de ilhas de refúgio** no canteiro central; e
- A **implantação do Terminal Urbano**

Proposta de Estação de Transferência (Av. Coronel José Osório) imagem ilustrativa

A imagem representa a ideia, o projeto executivo deve ser elaborado posteriormente

Implantação de Terminal Urbano

1ª Audiência Pública

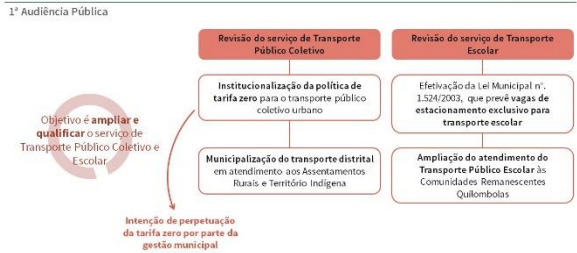
A implantação do Terminal Urbano parte dos altos índices das **Pesquisas de Origem e Destino (OD)** e **Embarque e Desembarque**

A proposta se fundamenta na:

- Conversão da face leste (Rua José Joaquim de Araújo Perpetuo) da Rodoviária em um Terminal de Transporte Público Urbano**
- Revisão da geometria das vias do entorno**

Proposta de Implantação de Terminal Urbano (Terminal Rodoviário) imagem base aérea

Ações institucionais dos modos motorizados coletivos



Ações institucionais dos modos motorizados coletivos



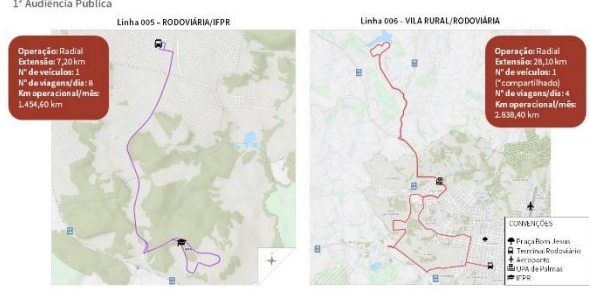
Revisão dos itinerários do transporte público coletivo urbano



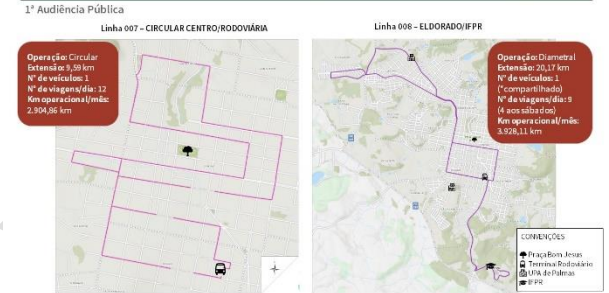
Revisão dos itinerários do transporte público coletivo urbano



Revisão dos itinerários do transporte público coletivo urbano

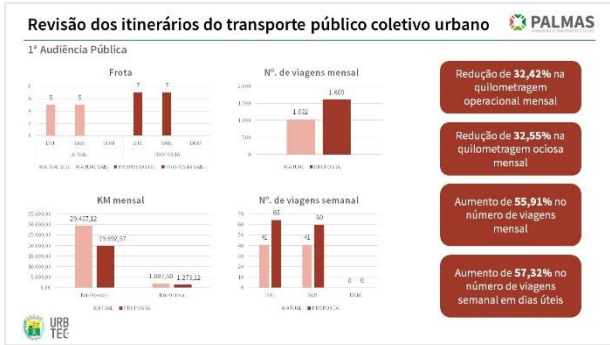


Revisão dos itinerários do transporte público coletivo urbano



Revisão dos itinerários do transporte público coletivo urbano





Contratação do serviço de transporte público coletivo urbano

1ª Audiência Pública

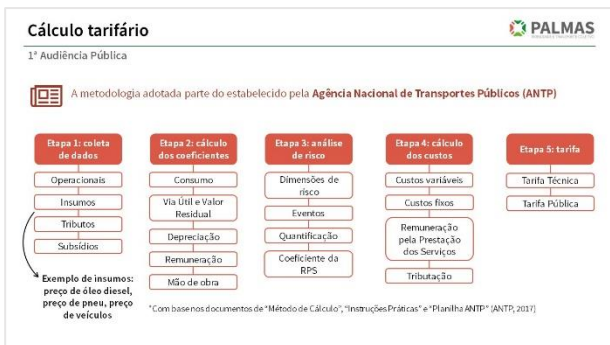
1+1 O modelo de contratação do TPC definido é o de **permissão** de 01 ano prorrogável por mais 01 ano

A proposta se fundamenta no(a):

- Lançamento de edital de licitação com a contratação por meio de permissão de um ano
- Possibilidade de prorrogação do contrato inicial por mais um ano
- Possibilidade de alteração da modalidade de contratação após o prazo, ou seja, elaboração de novo edital de licitação a partir de um contrato de concessão

Ônibus de Palmas

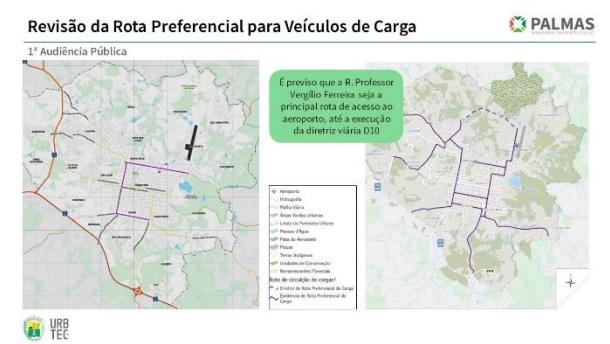
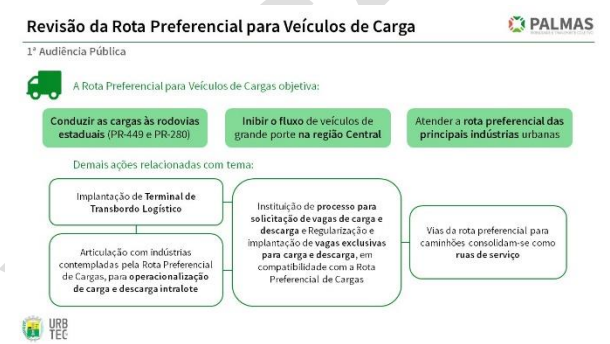
Lei Federal nº. 14.133, 1 de abril de 2021



Modos Motorizados Individuais

1ª Audiência Pública

- Diretriz 7:** Aprimoramento do escoamento de cargas
- Diretriz 8:** Fiscalização do sistema de transporte remunerado privado de passageiros



Implantação de Terminal de Transbordo

1ª Audiência Pública

O Terminal de Transbordo é um centro de redistribuição, transbordo, baldeação e redirecionamento de cargas

A localização dispersa das instalações industriais agrava os conflitos entre o fluxo de cargas e urbano

A proposta objetiva ampliar a restrição estabelecida na Lei Municipal nº. 2.289/2015, exigindo que **caminhões com peso bruto total acima de 3,5 toneladas redistribuam as cargas em veículos menores no Terminal de Transbordo**

É sugerida a implantação do Terminal de Transbordo no bairro **Área Industrial**, próximo a PR-449

Fiscalização do Sistema de Transporte Remunerado Privado

1ª Audiência Pública

O Transporte Remunerado Privado se refere a **veículos particulares solicitados via aplicativo**, para deslocamentos de passageiros

Regulamentado pela Lei Municipal nº. 2.868/2021. Contudo, constatou-se a **circulação de veículos irregulares** atuando no sistema

Ampliação da fiscalização sobre veículos e motoristas do transporte remunerado privado de passageiros

Apreensão de veículos irregulares atuantes no transporte privado remunerado de passageiros

Regularização e implantação de vagas exclusivas para desembarque de passageiros

Modos não Motorizados

PALMAS

Modos não Motorizados

1ª Audiência Pública

Diretriz 9: Incentivo ao uso de modos não motorizados e promoção da acessibilidade universal

Reestruturação do Entorno de Equipamentos de Educação

1ª Audiência Pública

50º O Município de Palmas possui mais de 50 instituições de ensino

Priorizar equipamentos de ensino com problemas em quatro dos seguintes critérios de avaliação*:

- faixas de pedestres
- vagas PCD
- pisos táteis
- guias rebalçadas
- calçadas
- pontos de parada do TPC

*Método de avaliação da "rua em frente à escola" do Manual de Acessibilidade Especial para Escolas (MEC, 2009)

Implantação de Ruas Escolares

1ª Audiência Pública

Ruas escolares são vias próximas a creches, escolas, parquinhos etc., com propostas de ruas caminháveis para crianças

Priorizam-se as ruas que contêm equipamentos de ensino infantil e fundamental

Implementação de Rotas Acessíveis

1ª Audiência Pública

As Rotas Acessíveis são previstas pelo Estatuto da Cidade e ABNT NBR 9060/2020 como trajetos contínuos, desobstruídos e sinalizados de conexão entre "ambientes"

Foram propostas Rotas Acessíveis considerando-se a presença e qualidade de*:

- rampa acessível
- declividade
- piso tátil
- revestimento da calçada
- iluminação
- arborização
- obstáculos no percurso
- travessia elevada

Proposta de Rota Acessível no Colégio Estadual Padre Ponciano (Lagoão)

Implementação de Rotas Acessíveis

1ª Audiência Pública

Prioridade 1: vias de acesso direto a equipamentos públicos

Prioridade 2: vias com comércio e serviços de conexão da prioridade 1

Implantação de Malha Ciclovial Urbana

1ª Audiência Pública

A malha ciclovial possibilita os deslocamentos ativos tanto para fins de lazer quanto para trabalho

Deslocamentos por bicicleta para motivos casa-trabalho são bastante significativos em Palmas, em especial dos funcionários das indústrias em área urbana

Mapa de Interesse

- Indústria - CEMAR
- Polícia Municipal de Palmas
- Terminal Urbano
- Proposta 2: Malha Ciclovial
- Parque Cívico
- Calçada Compartilhada
- Girotéria
- Via Compartilhada

Implantação de Rotas Cicloturísticas

1ª Audiência Pública

Rotas cicloturísticas são trajetos voltados ao deslocamento de ciclistas por regiões turísticas

Modelo de sinalização vertical de rotas cicloturísticas
Imagem ilustrativa

CONVENÇÕES:

- Ampliação
- Localidade
- Limite Municipal
- Malha Ciclovial Rural Proposta 2
- Malha Ciclovial Urbana Proposta 2
- Rodovias
- Área Protegida
- Vias
- Distrito

Implantação de infraestruturas auxiliares

1ª Audiência Pública

Objetivo é garantir a segurança e o conforto nos deslocamentos não motorizados

- Criação de condições adequadas de caminhabilidade
- Estudo de viabilidade para a implantação de semáforos com botoeira para pedestres
- Implantação de travessias elevadas de acesso aos equipamentos de saúde e educação
- Implantação de ilhas de refúgio para pedestres
- Criação de condições adequadas de ciclomobilidade
- Implantação de estacionamento para bicicletas no Terminal Urbano
- Implantação de bicicletário nos equipamentos públicos
- Implantação de caixas de acumulação para ciclistas

Ações institucionais dos Modos não Motorizados

1ª Audiência Pública

Objetivo é garantir a padronização de estruturas destinadas aos deslocamentos não motorizados

- Criação de condições adequadas de caminhabilidade
- Regulamentação dos padrões de projeto e execução de calçadas
- Criação de condições adequadas de ciclomobilidade
- Regulamentação de padrões de projeto e execução de estruturas cicláveis

Próximos Passos

Próximos Passos

1ª Audiência Pública

Março/23	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro/24	Fevereiro	Março
1ª Etapa		2ª Etapa			3ª Etapa				4ª Etapa			
1ª Plano de Trabalho • Produto 01 - Plano de Trabalho • Relatório de Atividades 01		2ª Diagnóstico • Produto 01 - Diagnóstico do Transporte Coletivo • Produto 2.1 - Pesquisas e Levantamentos • Produto 2.2 - Diagnóstico e Análises • Relatório de Atividades 02 • 1ª Oficina de Trabalho • 1ª Oficina Comunitária			3ª Prognóstico e Propostas • Produto 02 - Matriz de Risco • Produto 03 - Projeto Básico • Produto 03 - Prognóstico e Propostas • 2ª Oficina de Trabalho • 2ª Oficina Comunitária • 1ª Audiência Pública				4ª Consolidação • Produto 04 - Institucionalização e Gestão • Produto 04 - Minuta e Gestão • Relatório de Atividades 04 • 2ª Audiência Pública			
Próxima etapa												

Próximos Passos

1ª Audiência Pública

Para a viabilização legal das propostas será elaborado um conjunto de Leis, Decretos, Códigos e similares na Etapa 4 - Aplicabilidade e Gestão

Minutas previstas no TR: Lei do Plano de Mobilidade, Revisão da Lei do Sistema Viário e Minuta do Edital de Licitação do Transporte Coletivo

Próximos Passos

1ª Audiência Pública

Diagrama de evolução: Cenário Atual (Diagnóstico) → Diretrizes, Propostas e Ações → Prognóstico (Como a cidade estará amanhã?) → Cenário Desejado vs. Cenário Tendencial

Próximos Passos

1ª Audiência Pública

Acesse o site do **Plano de Mobilidade Urbana e Transporte Coletivo de Palmas:**

Aponte a câmera do seu celular e acesse o site!

<https://pmp.pr.gov.br/mobilidade/>

urbanismo@pmp.pr.gov.br

Contribuições

Consulta Pública

1ª Audiência Pública

Aberta desde o dia **29 de novembro**, com previsão de finalização no dia **20 de dezembro**.

Consulta Pública

A Prefeitura de Palmas TORNA PÚBLICO que se encontra em Consulta Pública os produtos preliminares componentes da Etapa 02, Estratégia e Propostas, referentes aos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas.

Em 14 de dezembro de 2023 acontecerá a Primeira Audiência Pública das Planos, cujo debate deverá subsidiar a continuidade do processo de elaboração dos Planos. Nessa forma, serão convidados todos os interessados a participarem da Consulta Pública.

As contribuições referentes aos produtos serão recebidas até 20 de dezembro de 2023 pelo e-mail: sugestoes@pmp.pr.gov.br.

Acesse: https://pmp.pr.gov.br/mobilidade/linha_dtempo.php

Encaminhe sua sugestão da Etapa 02 do PMU e do PTC para o email: urbanismo@pmp.pr.gov.br

Contribuições

1ª Audiência Pública

Presenciais Possibilidade complemento com fala de 2 minutos

Virtuais Perguntas, sugestões e contribuições escritas em fichas de contribuição, disponibilizadas pelos colaboradores do evento

Perguntas, sugestões e contribuições feitas via chat da transmissão ao vivo do facebook, que serão respondidas na ata do evento e publicadas no site

Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

URBtec™
Av. João Gualberto, 1721, 13º andar - Curitiba/PR
+55 (41) 2581 1000
www.urbtec.com.br
contato@urbtec.com.br

Prefeitura Municipal de Palmas
Av. Cleveland, 521 - Palmas/PR
+55 (41) 2163 1000
<https://pmp.pr.gov.br/mobilidade/>
urbanismo@pmp.pr.gov.br

Planos de Mobilidade Urbana e Transporte Coletivo de Palmas

1ª Audiência Pública

Momento de contribuição


Apresente suas sugestões e dúvidas!

Fonte: URBTEC™ (2023).

1.4. Contribuições Recebidas

1.4.1. Contribuições Presenciais

Figura 3 — Ficha de contribuição preenchida

(N)

(R)

PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

NOME: JEAN _____

INSTITUIÇÃO: ENG. _____

BAIRRO: CENTRO _____

DÚVIDA SUGESTÃO

SE NOS PRIMEIROS ESTUDOS MOSTRARAM QUE A DEMANDA DO FLUXO DE VEÍCULOS FORAM POR CAUSA DE SEMÁFOROS NÃO DEVERIA TER FEITO O PLANO DE MOBILIDADE "ANTES DA IMPLEMENTAÇÃO DESTA MEDIDA?" NESTE CASO A EMPRESA URBTEC PROPÕE O QUE PARA MINIMIZAR ESTE PROBLEMA?



Fonte: URBTEC™ (2023).

Quadro 1 — Transcrição da ficha de contribuição preenchida

Nome: Jean	Tel.:
Instituição: Eng.	E-mail:
Bairro: Centro	
(x) Dúvida	() Sugestão
Se nos primeiros estudos mostram que a demanda do fluxo de veículos foram por causa de semáforos não deveria ter feito o plano de mobilidade "antes da implementação desta medida?" Neste caso a empresa URBTEC propõe o que para minimizar este problema?	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 4 — Ficha de contribuição preenchida

(2)

(R)



PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

NOME: ILDO DOS SANTOS FERREIRA

INSTITUIÇÃO: IFPR E-

BAIRRO: CENTRO

DÚVIDA

SUGESTÃO

CONSIDERANDO O FLUXO DE PESSOAS COM DESTINO AO CAMPUS PALMAS IFPR, É IMPORTANTE MANTER UM NÚMERO ADEQUADO DE CARROS (ÔNIBUS) PARA ESSE LOCAL, UMA VEZ QUE, CASO O TERMINAL URBANO SEJA UNIFICADO NUTA GEME NÃO FAÇA ESSA EVENTUAL BALOEAGÃO (SEJA NO TERMINAL OU EM OUTRO LOCAL). ATUALMENTE ISSO JÁ É UMA DEMANDA ENORME E CARECE DE ATENÇÃO.

DESEJO UM BOM TRABALHO PARA VOCÊS.



URBTEC™

Fonte: URBTEC™ (2023).

VERSÃO PF

Quadro 2 — Transcrição da ficha de contribuição preenchida

Nome: Ildo dos Santos Ferreira	Tel.:
Instituição: IFPR	E-mail:
Bairro: Centro	
() Dúvida	(x) Sugestão
<p>Considerando o fluxo de pessoas com destino ao Campus Palmas IFPR, é importante manter um numero adequado de carros (ônibus) para esse local, uma vez que, caso o Terminal Urbano seja unificado muita gente irá fazer essa eventual baldeação (seja no terminal ou em outro local). Atualmente isso já e uma demanda enorme e carece de atenção.</p> <p>Desejo um bom trabalho para vocês.</p>	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 5 — Ficha de contribuição preenchida

3

1

PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

NOME: Thiago Cortelini

INSTITUIÇÃO: Sindicus

BAIRRO: Centro

DÚVIDA **SUGESTÃO**

Há como otimizar e sincronizar o tempo dos semáforos? Percebe-se que em vários pontos do município o tempo que o motorista fica parado no semáforo é deveras extenso, muitas vezes sequer passam veículos, no cruzamento e para cumprir com a legislação de trânsito, muitas vezes fica parado por grande período de tempo sem necessidade, e muitas vezes após esse longo tempo aguardando ainda pega o próximo também fechado, portanto, há como otimizar e sincronizar os semáforos?



URBTEC™


Fonte: URBTEC™ (2023).

Quadro 3 — Transcrição da ficha de contribuição preenchida

Nome: Thiago Cortelini	Tel.:
Instituição: Sindijus	E-mail:
Bairro: Centro	
(x) Dúvida	() Sugestão
<p>Há como otimizar e sincronizar o tempo dos semáforos? Percebe-se que em vários pontos do município o tempo que o motorista fica parado no semáforo é deveras extenso, muitas vezes sequer passam veículos no cruzamento e para cumprir com a legislação de trânsito, muitas vezes fica parado, por grande período de tempo sem necessidade, e muitas vezes após esse longo tempo aguardando ainda pega o próximo também fechado, portanto, há como otimizar e sincronizar os semáforos?</p>	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 6 — Ficha de contribuição preenchida

(04)

(R)

PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

NOME: Tenente Moraes

INSTITUIÇÃO: Corpo de Bombeiros

BAIRRO: Alto da Glória

DÚVIDA **SUGESTÃO**

Existe previsão de diminuição, aumento ou realocação das lombadas? Se sim, com qual motivo?



Fonte: URBTEC™ (2023).

Quadro 4 — Transcrição da ficha de contribuição preenchida

Nome: Tenente Moraes	Tel.:
Instituição: Corpo de Bombeiros	E-mail:
Bairro: Alto da Glória	
(x) Dúvida	() Sugestão
Existe previsão de diminuição, aumento ou realocação das lombadas? Se sim, com qual motivo?	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 7 — Ficha de contribuição preenchida

5

6

PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

NOME: Gracielle Calveira Gehlen **TEL:** 191 9905 3464
INSTITUIÇÃO: IFPR (Direção Geral) **E-MAIL:** gracielle.gehlen@corpobom.de.br
BAIRRO: Universitário

DÚVIDA SUGESTÃO

O transporte coletivo com tarifa zero no município de Palmas foi importante para a manutenção dos estudantes no IFPR, mas também promoveu acesso a muitos outros pessoas que por questões de vulnerabilidade social não teria acesso a instituições. Portanto, agradecemos e parabenizamos a PM de Palmas por contribuir com a permanência e êxito dos nossos estudantes. No entanto, solicitamos comentar o número de linhas pois tem horários que um ônibus não atende a demanda.



URBTEC™

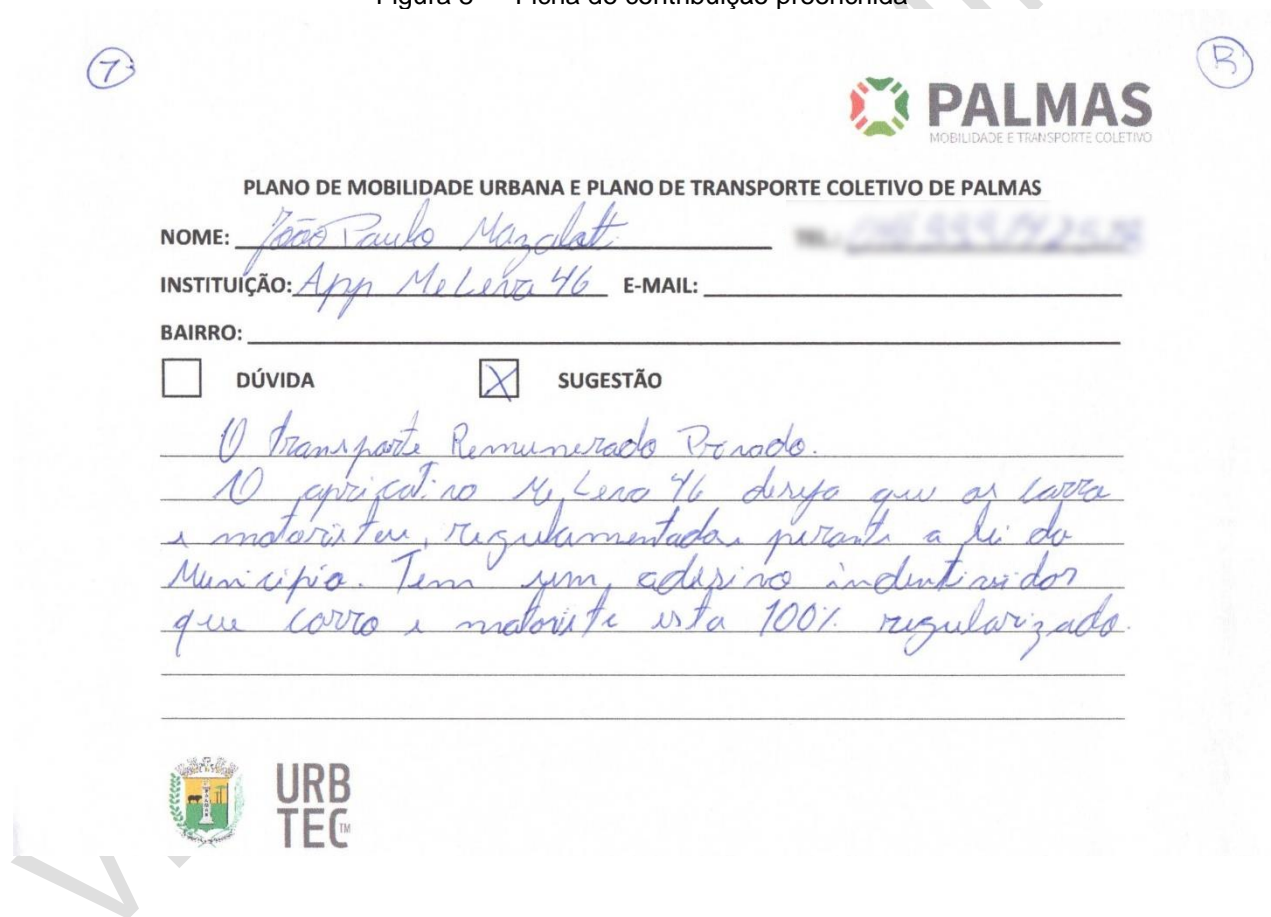
Fonte: URBTEC™ (2023).

Quadro 5 — Transcrição da ficha de contribuição preenchida

Nome: Graciela Cabreira Gehlen	Tel.:
Instituição: IFPR (Direção Geral)	E-mail:
Bairro: Universitário	
() Dúvida	(x) Sugestão
<p>O transporte coletivo com tarifa zero no município de Palmas foi importante para a manutenção dos estudantes no IFPD, mas também promoveu acesso a muitas outras pessoas que por questões de vulnerabilidade social não teria acesso a instituição. Portanto, agradecemos e parabenizamos a PM de Palmas por contribuir com a permanência e êxito dos nossos estudantes. No entanto, solicitamos aumentar o número de linhas pois tem horários que um ônibus não atende a demanda.</p>	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 8 — Ficha de contribuição preenchida



7

B

PALMAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE COLETIVO

PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS


NOME: João Paulo Magalhães

INSTITUIÇÃO: App MeLena 46 **E-MAIL:**

BAIRRO:

DÚVIDA SUGESTÃO

O transporte Remunerado Parado.
 O aplicativo MeLena 46 diz que as carros e motoristas, regulamentados perante a lei do Município. Tem um adesivo indetificado que carro e motorista está 100% regularizado.



Fonte: URBTEC™ (2023).

Quadro 6 — Transcrição da ficha de contribuição preenchida

Nome: João Paulo Mazalotti	Tel.:
Instituição: App Meleva46	E-mail:
Bairro:	
() Dúvida	(x) Sugestão
<p>O transporte Remunerado Privado.</p> <p>O aplicativo MeLeva46 deseja que os carro e motoristas, regulamentadas perante a lei do Município. Tem um adesivo <i>indentificador</i> que carro e motorista esta 100% regularizado.</p>	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 9 — Ficha de contribuição preenchida

8



12

PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

NOME: Marcos TEL.: _____

INSTITUIÇÃO: VEREADOR E-MAIL: _____

BAIRRO: _____

DÚVIDA

SUGESTÃO

Regulamentação através de Lei

Taxa Zona



URB
TEC™

Fonte: URBTEC™ (2023).

Quadro 7 — Transcrição da ficha de contribuição preenchida

Nome: Marcos	Tel.:
Instituição: Vereador	E-mail:
Bairro:	
() Dúvida	() Sugestão
Regulamentação através de Lei Tarifa Zero	

Fonte: URBTEC™ (2023).

1.4.2. Contribuições Virtuais

Não foram recebidas contribuições virtuais durante o momento da transmissão.

1.4.3. Contribuições da Consulta Pública

As contribuições recebidas durante o período de Consulta Pública serão adicionadas à documentação do evento após o envio desse material à Consultoria, por parte da equipe técnica da Prefeitura Municipal.

1.5. Divulgações e Cobertura

1.5.1. Edital de Convocação da Consulta Pública

Figura 10 — Edital de Convocação da Consulta Pública publicado em 30/11/2023

Diário Oficial

 dos Municípios do Sudoeste do Paraná

Quinta-Feira, 30 de Novembro de 2023

Ano XII – Edição Nº 2997

PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS

EDITAL DE CONVOCAÇÃO DE CONSULTA PÚBLICA

A Secretaria Municipal de Infraestrutura, Urbanismo e Trânsito de Palmas-PR TORNA PÚBLICO que se encontra em Consulta Pública os produtos preliminares componentes da Etapa 03 – Prognóstico e Propostas, referentes aos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas.

O Plano se refere ao contrato de prestação de serviços nº 48/2023, firmado entre a URBTEC™ – Planejamento, Engenharia e Consultoria e Prefeitura Municipal de Palmas, atendendo ao disposto na Lei Federal nº 12.587/2012, Política Nacional da Mobilidade Urbana.

Em obediência ao referido contrato será realizada em 14 de dezembro de 2023 a Primeira Audiência Pública dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas, com o objetivo de apresentar à população os resultados até então obtidos na referida etapa, possibilitando sua aceitação e contribuição.

Em conformidade com os princípios estabelecidos pelo Estatuto da Cidade (Lei Federal nº 10.257/2001) e pela Política Nacional da Mobilidade Urbana (Lei Federal nº 12.587/2012), a Primeira Audiência Pública dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas possui caráter consultivo, cujo debate deverá subsidiar a continuidade do processo de elaboração dos Planos.

Neste sentido, estão disponibilizados no site eletrônico oficial da Prefeitura Municipal de Palmas (<https://pmp.pr.gov.br/mobilidade/>) os relatórios técnicos produzidos.

Os documentos disponíveis para a consulta são divididos e organizados, a saber:

1. **PRODUTO 02 – Matriz de Risco, do Plano de Transporte Coletivo de Palmas;**
2. **PRODUTO 03 – Projeto Básico, do Plano de Transporte Coletivo de Palmas;**
3. **PRODUTO 03 – Prognóstico e Propostas, do Plano de Mobilidade Urbana de Palmas.**

Tais produtos tem caráter preliminar e seu conjunto integra o conteúdo técnico previsto para a Etapa 03.

Desta forma, estão convidados todos os interessados, especialmente a população palmensa, a participarem da Consulta Pública, no site eletrônico oficial da Prefeitura Municipal de Palmas (<https://pmp.pr.gov.br/mobilidade/>). As contribuições referentes aos documentos supracitados serão recebidas até 6 dias corridos após a realização da Primeira Audiência Pública, tendo prazo de encerramento previsto para 20 de dezembro de 2023.

C06422882

Matéria publicada no DIÁRIO OFICIAL DOS MUNICÍPIOS DO SUDOESTE DO PARANÁ no dia 30/11/2023.
A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:
<http://diomens.com.br>

Página 1

Fonte: Prefeitura Municipal de Palmas (2023).

1.5.2. Release de Divulgação


Figura 11 — Release de Cobertura publicado em 01/12/2023

01/12/2023, 14:38


Prefeitura Municipal de Palmas - PR

Notícia

Home » Blog De Notícias » Audiência Pública Dos Planos De Mobilidade E Transporte Coletivo



1ª Audiência Pública
dos Planos de **Mobilidade Urbana** e de **Transporte Coletivo de Palmas**
Etapa 3 – Prognóstico e Propostas
14/12 às 19h
Centro Cultural Dom Agostinho José Sartori
Av. Clevelândia, 521 – Centro
Ajude a construir o futuro de Palmas!



URBANISMO

Por **ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO** / Em 01/12/2023

Audiência pública dos Planos de Mobilidade e Transporte Coletivo

Propostas para o futuro de Palmas serão discutidas com a população em evento público

A Prefeitura Municipal de Palmas convoca toda a população para participar da primeira audiência pública para avançar as discussões da elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo. O evento será no dia **14 de dezembro** (quinta-feira) às **19 horas**, no **Centro Cultural Dom Agostinho José Sartori**, no Centro.

Nesta ocasião, os cidadãos terão a oportunidade de conhecer e contribuir com as propostas e ações direcionadas às melhorias na qualidade de vida na cidade, em assuntos como as condições de calçadas, da sinalização, da pavimentação de ruas e conexões, além de incentivos para o uso de modais ativos, como as bicicletas, e da infraestrutura viária de maneira geral.

O planejamento é fundamentado no diagnóstico construído na etapa anterior, com base em levantamentos de dados oficiais e informações coletadas por meio de pesquisas de campo. Também consideram as contribuições feitas pela população nas oficinas comunitárias e enviadas para o e-mail "urbanismo@pmp.pr.gov.br".

<https://pmp.pr.gov.br/webiste/views/blog/Details.php?id=8320>

1/3

01/12/2023, 14:38

Prefeitura Municipal de Palmas - PR

A audiência possibilitará novamente a manifestação por parte dos representantes da sociedade civil, que podem contribuir com suas demandas e sugestões acerca dos assuntos dos Planos em questão.

Também serão apresentadas propostas relacionadas à operação do sistema de transporte coletivo com ações que buscam pela melhoria da frota, criação de linhas e itinerários, entre outros.

Após a realização da audiência a Secretaria Municipal de Infraestrutura, Urbanismo e Trânsito receberá contribuições sobre a terceira etapa de desenvolvimento dos Planos até **20 de dezembro**, conforme oficializado em Consulta Pública.

A participação da sociedade é essencial para o avanço do processo de planejamento e consiste em um momento crucial para o exercício da cidadania. É mais uma oportunidade para aproximar a população das decisões do município na elaboração de políticas públicas.

Para mais informações, acesse a página dos Planos no site da Prefeitura Municipal de Palmas: <https://pmp.pr.gov.br/mobilidade/>



SERVIÇO

1ª Audiência Pública dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas

Data: 14/12/2023 (quinta-feira)



Horário: 19h

Local: Centro Cultural Dom Agostinho José Sartori

Endereço: Av. Clevelândia, 521 – Centro

Ver Mais

Topicos

EDUCAÇÃO	490
SAÚDE	410
ADMINISTRAÇÃO	330
ESPORTES	316

<https://pmp.pr.gov.br/webiste/views/blog/Detalhes.php?id=8320>

2/3

Fonte: Prefeitura Municipal de Palmas (2023).

1.5.3. Divulgações em Redes Sociais



Figura 12 — Divulgações em Redes Sociais oficiais da Prefeitura Municipal de Palmas





1ª Audiência Pública
dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas

Etapa 3 – Prognóstico e Propostas

14/12 às 19h
Centro Cultural
Dom Agostinho José Sartori
Av. Clevelândia, 521 – Centro

Ajude a construir o futuro de Palmas!



dep.urbanismo.pmp
Palmas (Paraná)

1ª Audiência Pública
dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas

Etapa 3 – Prognóstico e Propostas

Falta uma semana!

14/12 às 19h
Centro Cultural
Dom Agostinho José Sartori
Av. Clevelândia, 521 – Centro



dep.urbanismo.pmp
Palmas (Paraná)

1ª Audiência Pública
dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas

Etapa 3 – Prognóstico e Propostas

É amanhã!

14/12 às 19h
Centro Cultural
Dom Agostinho José Sartori
Av. Clevelândia, 521 – Centro

Fonte: Prefeitura Municipal de Palmas (2023).